

S láskou k půdě

Vysokovýkonné
zemědělské
pneumatiky

Úrodu sklídíme společně

Pneumatiky, kterým můžete důvěřovat

S láskou k půdě

Půda pod našima nohama je místo, kde se odehrává celý koloběh života. Dává nám potraviny a zajišťuje výživu. Mění se podle ročního období i počasí. Nekonečný příběh, který se opakuje rok co rok, od jara do zimy. Nikdo tomu nerozumí lépe než farmáři.

Bez jejich lásky k práci a k půdě by nebyla zorána žádná pole. Nebylo by zaseto a nesklidila by se ani žádná úroda. Ať už prší nebo svítí slunce, ať je tuhá zima nebo něžné jaro. Na farmáře se můžeme spolehnout, že z půdy získají to nejlepší. Jeden den s přírodou bojují, druhý den jsou s ní v míru. Farmáři jsou hnací silou našeho zemědělství. Dělají vždy vše proto, aby dostali úrodu z polí do bezpečí sil a sýpek.

Ve společnosti Continental jsme stejní. Stejně jako farmáři se pyšníme tím, že respektujeme zákony přírody. A odhodlaně jejich požadavky zdoláváme. Naše partnerství s farmáři začíná společnou láskou k půdě, které se i naše pneumatiky dotýkají nejčastěji. Při tom všem si vždy najdeme čas na společný dialog - tak, abychom stále rozuměli vašim každodenním potřebám.

Naši specialisté ve výrobě a vývoji inženýři mají mnoho let zkušeností, které přenáší do pneumatik. Jsou stále s vámi. S vámi se v hustém dešti brodí blátem na poli. A vás pod žhnoucím letním sluncem vezou plní cestou.

Jsou oddáni vývoji nových pneumatik. Tak, aby byly ještě odolnější a efektivnější. Aby co nejméně poškozovaly úrodu a aby vám přinášely co nejvíce pohodlí. Přesně tak, jak jsou farmáři spjati s půdou, my jsme spojeni s farmáři. A udržujeme kola v pohybu: efektivně, spolehlivě a komfortně. S láskou k půdě.

Lousado - úrodná půda pro inovace

Živnou půdou pro hledání nových řešení jsou inovace. Do těch se snažíme investovat náš čas i finance. I proto jsme se rozhodli postavit naši novou výrobní halu v portugalském městě Lousado.

Tento nový závod se stal domovem pro nejmodernější technologie a jeho vývoj jde neustále dopředu. Díky tomu můžeme farmářům pomáhat ještě lépe a efektivněji.

Představujeme naše nové pneumatiky: Tractor70 - široká pneumatika s dezénem, který je velmi šetrný k půdě. Má větší kontaktní plochu a maximální trakci.

Tractor85 - robustní univerzální pneumatika. Pro pohodlnou jízdu po silnici i dobrý výkon na poli.

Nasloucháme svým zákazníkům a přinášíme jim inovace

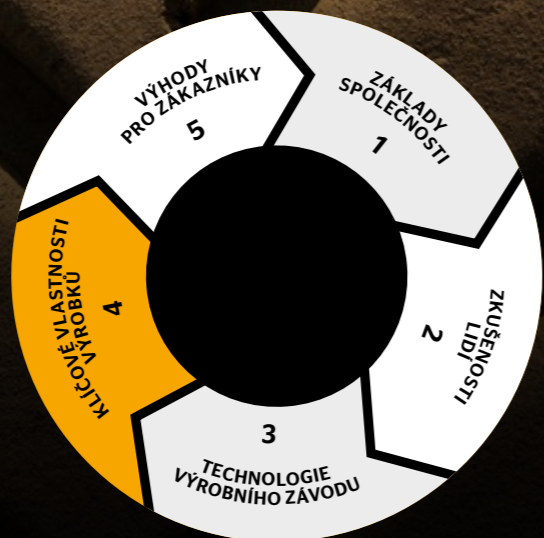
Odborné technické znalosti a vynikající výrobní výsledky

Naše zemědělské pneumatiky jsou navrženy pro lepší účinnost. To znamená, že zvyšují výkonnost vozidel, kvalitu jejich práce a současně snižují objem zdrojů potřebných pro výkon práce. Jak to děláme? Začínáme tím, že nasloucháme svým zákazníkům. Známe tak jejich problémy a víme, jaká vylepšení od nás potřebují.

Poté uplatňujeme zkušenosti a vynalézavost našich inženýrů při hledání těch nejlepších technologických řešení.

Jakmile potřebnou technologii máme, využíváme ji při výrobě zemědělských pneumatik ve svém nejmodernějším výrobním závodě v Lousado v Portugalsku, kde vyrábíme dokonalou kvalitu.

Výsledkem jsou zemědělské pneumatiky, které jsou šetrné k plodinám a půdě, přesto však nabízejí dokonalou stabilitu, pevnost a trakci.



Engineered for Efficiency

- Základy společnosti**
 - > Více než 140 let zkušeností
 - > Kompletní portfolio výrobků a řešení od jediného dodavatele
- Zkušenosti lidí**
 - > Nejlepší inženýři
 - > Úzká spolupráce se zákazníky
- Technologie výrobního závodu**
 - > Nejmodernější stroje na výrobu pneumatik
 - > Automatizované procesy
 - > Špičkové zkušební centrum
- Klíčové vlastnosti výrobků**
 - > N.flex technologie nylonové kostry
 - > Technologie pravoúhlých šestihranných patek
 - > D.fine technologie tvaru dezénu
- Výhody pro zákazníky**
 - > Zvýšený výkon vozidla a lepší kvalita jeho práce
 - > Snižování objemu používaných zdrojů

Technologie, která je na špici ve svém oboru

d.fine TECHNOLOGIE

Tvar dezénu vyvinutý speciálně pro splynutí s půdou

Náš nový tvar dezénu je dokonale spojen s terémem pod pneumatikou a vy můžete řídit traktor vpřed bez znetelného prokluzu. Díky velké styčné ploše a dalším kontaktním prvkům se vysoce výkonné a robustní pneumatiky přizpůsobují jakýmkoliv jízdním podmínkám.

O 5 % větší kontaktní plocha dezénu než u standardních prémiových pláštů

Výhody na poli:
> Výborná trakce
Výhody na silnici:
> Mnohem více ujetých kilometrů

Vysoké překrytí
záběrových zubů
ve středové části

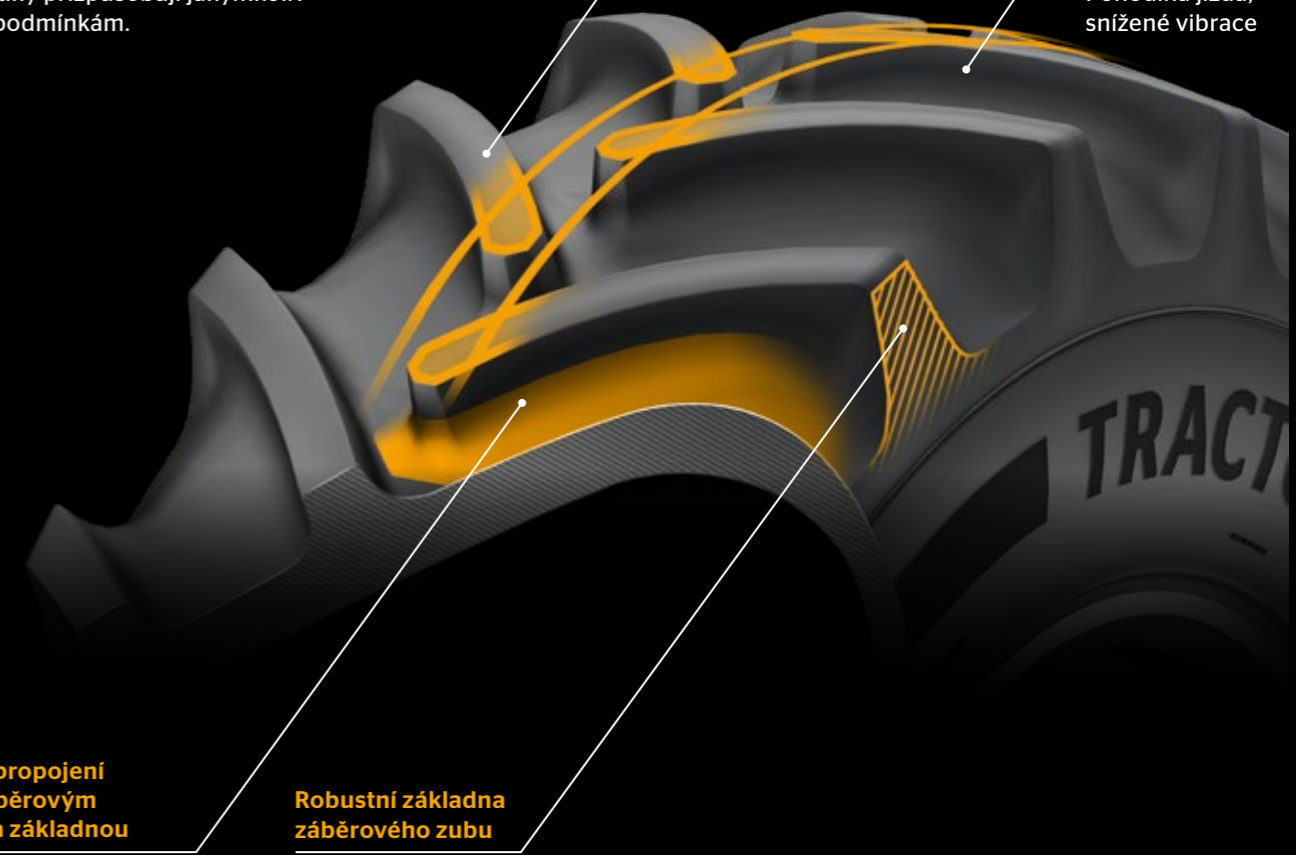
Výhody na silnici:
> Pohodlná jízda,
snížené vibrace

Hladké propojení mezi záběrovým zubem a základnou

Výhody:
> Vysoký kilometrový výkon, odolné proti poškození
> Samočisticí schopnosti, trakce

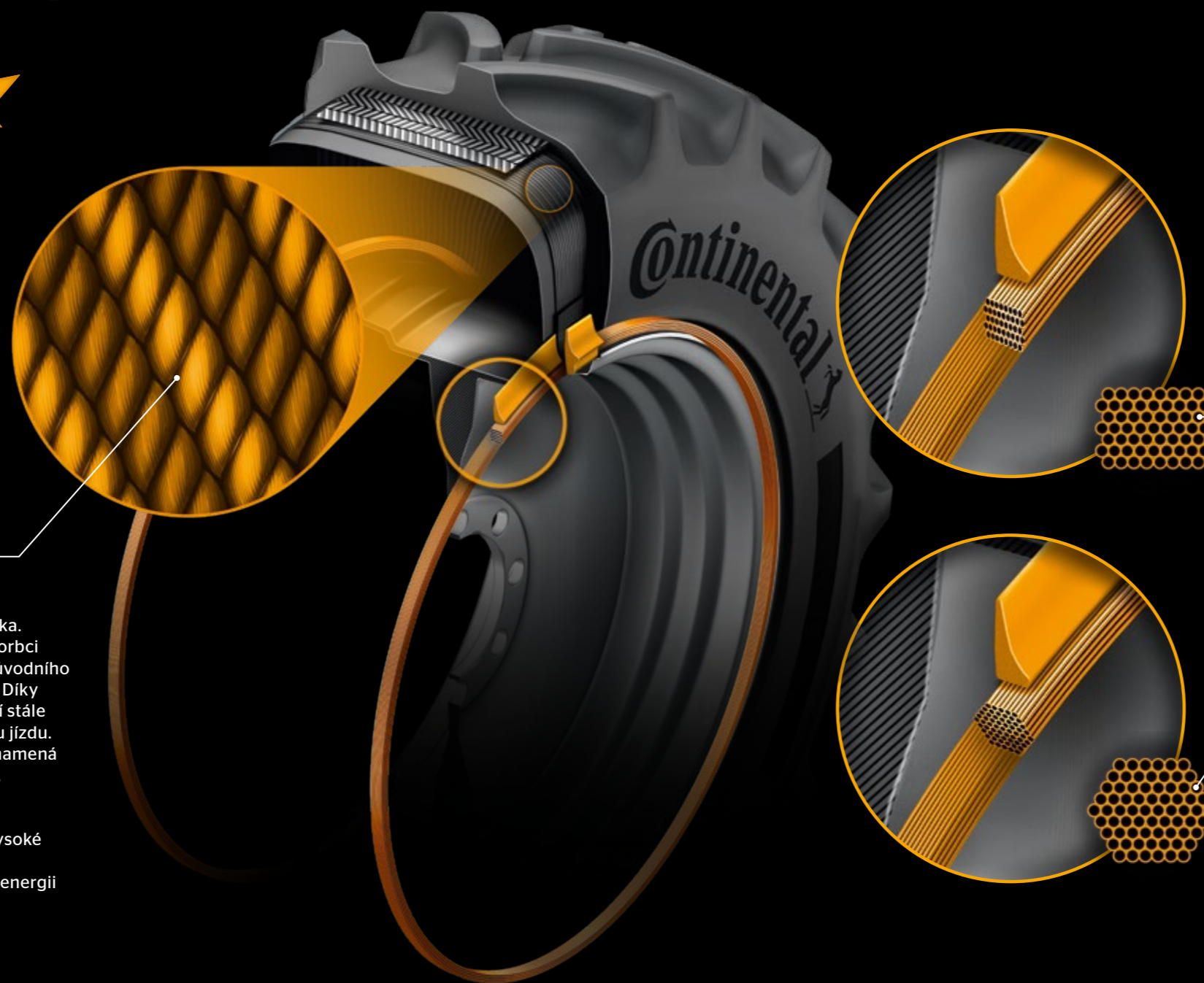
Robustní základna záběrového zubu

Výhody na poli:
> Stabilita
> Pevnost
> Minimalizace trhlin



Technologie, která jde kupředu

N.flex
TECHNOLOGIE



Unikátní technologie N.flex

Materiál kostry je vyráběn z unikátního nylonového materiálu, na který je pod názvem N.flex podána patentová přihláška. Ten je dostatečně pružný - ať už pro absorpci nárazů při jízdě nebo rychlé obnovení původního tvaru pneumatiky bez trvalé deformace. Díky tomu jsou pneumatiky robustnější a mají stále kulatý tvar, což je zásadní pro pohodlnou jízdu. Podstatná eliminace zploštěných míst znamená i konec drobných vibrací na pneumatice, která byla delší dobu odstavena.

- › Vysoká odolnost proti nárazům díky vysoké roztažnosti nylonu
- › Robustní konstrukce kostry absorbuje energii nárazu bez následného poškození

Technologie N.flex - pro pneumatiky, které neztrácí sílu

Každý hospodář chce mít něco, co ho udělá jedinečným. Stejně jedinečné jsou i pneumatiky Continental s technologií N.flex. V našem závodě v Lousado se zaměřujeme na špičkové technologie. Vyvinuli jsme zde nový typ nylonové kostry, díky které jsou naše pneumatiky robustnější a flexibilnější.

Tyto pneumatiky jsou připravené zvládat největší překážky. Neleknou se kamenitých cest ani bahnitých polí, kterými jedou dál bez ohledu na hrozící nebezpečí. Všechny nerovnosti a překážky pohodlně zvládnou. Aby je - stejně jako v případě neoblomných farmářů - nikdo a nic nezlomilo. Pokud přijde náraz, automaticky se vrátí do původního tvaru. A jedou dál.

Po takto náročném dni jsou naše pneumatiky další den zrána připraveny znovu vyrazit na dlouhé cesty za těžkou prací. Pneumatiky Continental si udrží svůj stabilní tvar a díky tomu, že na nich prakticky nenajdete plochá místa, poskytují řidičům maximální pohodlí.

Hladké silnice, kamenité cesty i zablácená pole - s novou technologií N.flex jsou naše pneumatiky dostatečně robustní pro jakoukoliv výzvu.

Patka - snad nejdůležitější část pneumatiky

Od samotného začátku jsou traktorové pneumatiky vystavovány zkouškám pevnosti, životnosti a odolnosti. Na patku působí obrovské síly. Už od samého počátku, kdy se natáhne přes ráfek a pak se musí automaticky vrátit do svého původního tvaru. I ty nejmodernější technologie či technické vymoženosti by byly zbytečné, kdyby nedokázaly plnit základní funkci zemědělských pneumatik - a to je ulehčování práce farmářů a zajištění jejich pohodlné přepravy. Je to začátek důležitého partnerství, stejně jako propojení naší vášně k technice společně s touhou farmářů podmanit si jednou provždy sílu přírody.

TECHNOLOGIE PATKY

Patka je klíčová součást pneumatiky, přenášející výkon a váhu na ráfek. Naše patky vyrobené z jednoho kusu lana jsou masivní, kompaktní a zachovávají si svůj tvar.

Design patky

Obdelníkové patky pneumatik pro traktorové pláště:

- › Zesílená patní oblast prodlužující životnost patky, připravená na regulaci hustičího tlaku v maximálním rozmezí

Hexagonální patka

Technologie šestihhranné patky je vyvinuta speciálně pro kola kombajnů a nejsilnějších traktorů:

- › Žádný prokluz pneumatiky na ráfku díky silnému a kompaktnímu jádru patky, které přenáší značný krouticí moment směrem z ráfku na pneumatiku

Naše nová technologie zajišťuje, aby se nic neponechalo náhodě. Patka se dnes vyrábí z jednoho kusu ocelového drátu a z inovované pevné gumy. Díky tomu je montáž pneumatik jednodušší a prodlouží se tak jejich životnost.

Díky této výjimečné robustnosti i schopnosti udržovat si svůj původní tvar se každá pneumatika Continental odvaluje po silnici stejně hladce, jako by právě sjela z výrobní linky.

TractorMaster “Opravdový farmář je vždy o krok napřed.”

Od naší nové D.fine technologie dezénu očekávejte dlouhou životnost a mnohem více ujetých kilometrů. Vašeň a nadšení jsou hnací silou farmáře, který pracuje na poli tak dlouho, dokud není veškerá sklizeň pod střechou. Stejně zaujetí pro práci prokazují naši konstruktéři, kterým jde o to, aby farmář mohl pracovat za každého počasí a v jakémkoliv terénu. Náš nový dezén TractorMaster je míle před běžnými pneumatikami, a to právě díky N.flex technologii, inovativní konstrukci patky a vyspělé D.fine technologii dezénu. S pneumatikami, které opravdu něco vydrží, se nadšení farmářů dostanou vždy o kus dál.

TractorMaster - vlastnosti



| Parametr | Výsledek | Výhoda |
|---------------------------|--|-------------------------------|
| D.fine technologie dezénu | V porovnání s běžnými pneumatikami o 5 % větší plocha dezénu | Mnohem více ujetých kilometrů |
| N.flex technologie | Vynikající odolnost proti nárazům díky vyšší elasticitě nylonu | Vynikající robustnost |
| Technologie patky | Vysoká flexibilita bočnice | Minimální utužení půdy |

CombineMaster

“Okamžik, kdy jde trakce ruku v ruce s pohodlím.”

Hexagonální patka maximalizuje trakci a zajišťuje pohodlnou jízdu

Kombajn vykonává práci za mnoho lidí, avšak jednu osobu nahradit nelze: farmáře. Pevnou rukou řídí právě oni tyto těžké stroje napříč krajinou. Naše pneumatiky CombineMaster berou část zátěže farmáře ochotně na sebe: pomocí široké stopy, která vzniká díky silným ramenům, poskytují stabilitu v situacích, kdy jde o bezpečnost - na poli i na silnici.

Všechny části těchto pneumatik jsou vyrobeny pro nejvyšší kvalitu a spolehlivost díky kombinaci inovativních technologií N.flex, D.fine a inovativních patek.

CombineMaster - vlastnosti



| Parametr | Výsledek | Výhoda |
|---------------------------|---|---|
| Hexagonální patka | Síla díky velkému kroučicímu momentu, který je přenášen z ráfku na pneumatiku | Trakce |
| N.flex technologie | Pružnost díky elasticitě a vyšší hustotě nylonového materiálu | Snížené vibrace a vysoká míra pohodlí |
| D.fine technologie dezénu | Hladké spojení mezi blokem a základnou | Trvanlivost/odolnost vůči zátěži a namáhání |

Tractor70

“Šetřete půdu. S robustní pneumatikou, která vaši půdu zbytečně nezatíží.”

Maximální trakce, minimální zhuťování půdy

Farmáři nejsou vždy jen tvrdí chlapi, kteří za vším vidí dřinu. Mají i svoji něžnou stránku, která se projeví zejména ve chvílích, kdy dokáží ocenit lehké a ohleduplné zacházení s půdou – třeba i díky našim pneumatikám. Nové pneumatiky Tractor70 jsou širší než standardní zemědělské pláště – proto mají i větší kontaktní plochu s povrchem. V kombinaci s optimálními samočisticími vlastnostmi a zaoblenými hranami záběrových zubů, nabízí Tractor70 zcela výjimečnou trakci. Díky nové patce dokáže pneumatika pracovat s nižším tlakem. Dochází tak k menšímu zhuťování půdního podloží.

Tractor70 - vlastnosti



| Parametr | Výsledek | Výhoda |
|-------------------|--|---|
| Technologie patky | Širší stopa díky tlaku sníženému o 0,2 bar | Minimální zhuťování půdy a dobrá trakce |
| Tvar dezénu | Vysoké překrytí záběrových zubů ve středové linii dezénu | Vynikající samočisticí schopnosti |



Tractor85

“Vychutnejte si pohodlnou jízdu se spolehlivým partnerem.”



Všestranná pneumatika, která je vhodná pro každou práci

Tractor85 je dežén pro každé roční období, pro všechny povrchy. Je to skutečně všestranná pneumatika - dostatečně úzká na to, aby se vešla do brázdy, ale přitom dostatečně široká na to, aby plnila úlohu univerzální a výkonné zemědělské pneumatiky. Díky speciální technologii N.flex je Tractor85 vysoce odolný a robustní. Nylonová kostra zajišťuje extrémní pružnost, která dokáže absorbovat více nárazů než kterýkoliv jiný produkt. Zároveň je více odolná proti vzniku plochých míst - čímž nabízí mnohem větší pohodlí při jízdě jak na polích, tak i na asfaltu.

Tractor85 - vlastnosti



| Parametr | Výsledek | Výhoda |
|--------------------|--|---|
| N.flex technologie | Pružnost zajištěná vyšší elasticitou a hustotou nylonového materiálu | Jízdní komfort (lepší tlumící vlastnosti kostry*) |

* v porovnání s běžnými pneumatikami

Tractor70

| Rozměr pneumatiky LI/SS | Přípustné ráčky | Šířka (mm) | Vnější průměr (mm) | Statický poloměr při zatížení (mm) | Odvalený obvod (mm) | Index obvodové rychlosti (mm) | Nosnost pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (kPa) | | | | | | | Rychlost (km/h) | | | |
|----------------------------------|-----------------|------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | | 200 | | |
| 70% standardní pneumatika | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 940 | 1050 | 1150 | 1250 | | 65 | | | |
| | | | | | | | | | 880 | 985 | 1105 | 1210 | 1315 | 50 | | | |
| 320/70R24 116D/119A8 | 11 | 333 | | | | | | | 795 | 915 | 1025 | 1150 | 1260 | 1360 | 40 | | |
| | 10 | 323 | 1097 | 494 | 3272 | 525 | 705 | 835 | 965 | 1080 | 1210 | 1325 | 1440 | 30 | | | |
| | 9 | 313 | | | | | | | | 725 | 860 | 990 | 1110 | 1245 | 1365 | 1480 | 25 |
| | | | | | | | | | | 755 | 890 | 1030 | 1155 | 1290 | 1415 | 1540 | 20 |
| | | | | | | | | | | 835 | 990 | 1140 | 1280 | 1430 | 1570 | 1705 | 1875 |
| | | | | | | | | 1140 | 1265 | 1385 | 1500 | | 65 | | | | |
| 360/70R24 122D/125A8 | 12 | 385* | | | | | | | 1060 | 1195 | 1325 | 1450 | 1575 | 50 | | | |
| | 11 | 375* | 1174* | 524 | 3487 | 550 | 845 | 1010 | 1165 | 1310 | 1450 | 1590 | 1725 | 30 | | | |
| | 10 | 365* | | | | | | | | 875 | 1045 | 1200 | 1350 | 1495 | 1640 | 1780 | 25 |
| | | | | | | | | | | 905 | 1080 | 1245 | 1400 | 1555 | 1700 | 1845 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1005 | 1200 | 1375 | 1545 | 1735 | 1890 | 2050 | 2250 |
| | | | | | | | | 1240 | 1385 | 1520 | 1650 | | 65 | | | | |
| 380/70R24 125D/128A8 | 13 | 396 | | | | | | | 1160 | 1300 | 1455 | 1595 | 1735 | 50 | | | |
| | 12 | 386 | 1191 | 530 | 3534 | 575 | 930 | 1100 | 1270 | 1425 | 1595 | 1745 | 1900 | 30 | | | |
| | 11 | 376 | | | | | | | | 960 | 1135 | 1310 | 1465 | 1640 | 1800 | 1955 | 25 |
| | | | | | | | | | | 995 | 1175 | 1360 | 1520 | 1705 | 1865 | 2030 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 2475 |
| | | | | | | | | 1425 | 1595 | 1750 | 1900 | | 65 | | | | |
| 420/70R24 130D/133A8 | 14 | 447 | | | | | | | 1335 | 1495 | 1675 | 1835 | 1995 | 50 | | | |
| | 13 | 437 | 1261 | 557 | 3729 | 600 | 1070 | 1265 | 1465 | 1640 | 1835 | 2010 | 2185 | 30 | | | |
| | 12 | 427 | | | | | | | | 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1145 | 1355 | 1565 | 1755 | 1965 | 2150 | 2335 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1270 | 1505 | 1735 | 1945 | 2175 | 2385 | 2590 | 2850 |
| | | | | | | | | 1770 | 1980 | 2170 | 2360 | | 65 | | | | |
| 480/70R24 138D/141A8 | 16 | 498 | | | | | | | 1660 | 1860 | 2080 | 2280 | 2480 | 50 | | | |
| | 15 | 488 | 1319 | 580 | 3891 | 625 | 1330 | 1575 | 1820 | 2035 | 2280 | 2495 | 2715 | 30 | | | |
| | 14 | 478 | | | | | | | | 1370 | 1620 | 1875 | 2095 | 2350 | 2575 | 2795 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1420 | 1685 | 1945 | 2175 | 2440 | 2670 | 2905 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1575 | 1865 | 2155 | 2415 | 2705 | 2960 | 3220 | 3540 |
| | | | | | | | | 1770 | 1980 | 2170 | 2360 | | 65 | | | | |
| 28palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1315 | 1470 | 1610 | 1750 | | 65 | | | |
| | | | | | | | | | 1230 | 1380 | 1545 | 1690 | 1840 | 50 | | | |
| 380/70R28 127D/130A8 | 13 | 391 | | | | | | | 1110 | 1285 | 1435 | 1610 | 1765 | 1900 | 40 | | |
| | 12 | 381 | 1303 | 585 | 3882 | 625 | 985 | 1165 | 1350 | 1510 | 1690 | 1850 | 2015 | 30 | | | |
| | 11 | 371 | | | | | | | | 1015 | 1205 | 1390 | 1555 | 1740 | 1910 | 2075 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1055 | 1250 | 1440 | 1615 | 1810 | 1980 | 2155 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1170 | 1385 | 1600 | 1790 | 2005 | 2195 | 2385 | 2625 |
| | | | | | | | | 1545 | 1730 | 1895 | 2060 | | 65 | | | | |
| 420/70R28 133D/136A8 | 14 | 428 | | | | | | | 1450 | 1620 | 1815 | 1990 | 2165 | 50 | | | |
| | 13 | 418 | 1349 | 603 | 4011 | 650 | 1160 | 1375 | 1585 | 1775 | 1990 | 2180 | 2370 | 30 | | | |
| | 12 | 408 | | | | | | | | 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1240 | 1470 | 1700 | 1900 | 2130 | 2330 | 2535 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1375 | 1630 | 1880 | 2105 | 2360 | 2585 | 2810 | 3090 |
| | | | | | | | | 1875 | 2100 | 2300 | 2500 | | 65 | | | | |
| 480/70R28 140D/143A8 | 16 | 511 | | | | | | | 1760 | 1970 | 2205 | 2415 | 2625 | 50 | | | |
| | 15 | 501 | 1409 | 626 | 4176 | 675 | 1410 | 1670 | 1925 | 2155 | 2415 | 2645 | 2875 | 30 | | | |
| | 14 | 491 | | | | | | | | 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2490 | 2725 | 2965 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1505 | 1785 | 2060 | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1670 | 1975 | 2285 | 2555 | 2865 | 3135 | 3410 | 3750 |

* maximální hodnoty podle ETRTO

Statický poloměr zatížení a odvalený obvod jsou vypočítány.

Pro tlak huštění nižší než 60 kPa je zapotřebí dosedací plochu patky zajistit prostřednictvím vhodných opatření.

Změna technických parametrů vyhrazena.

| Rozměr pneumatiky LI/SS | Přípustné ráčky | Šířka (mm) | Vnější průměr (mm) | Statický poloměr při zatížení (mm) | Odvalený obvod (mm) | Index obvodové rychlosti (mm) | Nosnost pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (kPa) | | | | | | | Rychlost (km/h) | | | |
|----------------------------------|-----------------|------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | | 200 | | |
| 70% standardní pneumatika | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 65 | | | |
| | | | | | | | | | 1590 | 1780 | 1950 | 2120 | | 65 | | | |
| 420/70R30 134D/137A8 | 14 | 430 | | | | | | | 1490 | 1670 | 1870 | 2050 | 2225 | 50 | | | |
| | 13 | 420 | 1409 | 632 | 4196 | 675 | 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | 30 | | | |
| | 12 | 410 | | | | | | | | 1230 | 1455 | 1685 | 1885 | 2110 | 2310 | 2510 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1280 | 1510 | 1745 | 1955 | 2190 | 2400 | 2610 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1415 | 1675 | 1935 | 2170 | 2430 | 2660 | 2890 | 3180 |
| | | | | | | | | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | 65 | | | | |
| 480/70R30 141D/144A8 | 16 | 501 | | | | | | | 1810 | 2030 | 2270 | 2485 | 2705 | 50 | | | |
| | 15 | 491 | 1496 | 665 | 4438 | 700 | 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2485 | 2725 | 2960 | 30 | | | |
| | 14 | 481 | | | | | | | | 1495 | 1770 | 2045 | 2290 | 2565 | 2805 | 3050 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1550 | 1835 | 2120 | 2375 | 2660 | 2915 | 3165 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1720 | 2035 | 2355 | 2635 | 2950 | 3230 | 3510 | 3865 |
| | | | | | | | | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | 65 | | | | |
| 34palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | | 65 | | | |
| | | | | | | | | | 1915 | 2145 | 2405 | 2630 | 2860 | 50 | | | |
| 480/70R34 143D/146A8 | 16 | 513 | | | | | | | 2000 | 2240 | 2505 | 2745 | 3000 | 40 | | | |
| | 15 | 503 | 1589 | 713 | 4733 | 750 | 1535 | 1820 | 2100 | 2350 | 2630 | 2885 | 3135 | 30 | | | |
| | 14 | 493 | | | | | | | | 1580 | 1875 | 2165 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1640 | 1945 | 2245 | 2515 | 2815 | 3085 | 3350 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1820 | 2155 | 2490 | 2785 | 3120 | 3420 | 3715 | 4090 |
| | | | | | | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | | 65 | | | | |
| 520/70R34 148D/151A8 | 18 | 550 | | | | | | | 2215 | 2480 | 2780 | 3045 | 3310 | 50 | | | |
| | 16 | 530 | 1656 | 739 | 4920 | 775 | 1775 | 2100 | 2425 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | 30 | | | |
| | 15 | 520 | | | | | | | | 1830 | 2165 | 2500 | 2800 | 3135 | 3435 | 3735 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1900 | 2245 | 2595 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 20 |
| | | | | | | | | | | 2105 | 2490 | 2880 | 3220 | 3610 | 3950 | 4295 | 4725 |
| | | | | | | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | | 65 | | | | |
| 38palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | | 65 | | | |
| | | | | | | | | | 2040 | 2285 | 2560 | 2800 | 3045 | 50 | | | |
| 480/70R38 145D/148A8 | 16 | 489 | | | | | | | 2130 | 2380 | 2665 | 2920 | 3150 | 40 | | | |
| | 15 | 479 | 1708 | 770 | 5101 | 800 | 1635 | 1935 | 2235 | 2500 | 2800 | 3070 | 3335 | 30 | | | |
| | 14 | 469 | | | | | | | | 1685 | 1995 | 2300 | 2575 | 2885 | 3160 | 3435 | 25 |
| | | | | | | | | | | 1750 | 2070 | 2390 | 2675 | 2995 | 3280 | 3565 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1940 | 2295 | 2650 | 2965 | 3320 | 3640 | 3955 | 4350 |
| | | | | | | | | 2515 | 2815 | 3080 | 3350 | | 65 | | | | |
| 520/70R38 150D/153A8 | 18 | 547 | | | | | | | 2355 | 2640 | 2955 | 3235 | 3520 | 50 | | | |
| | 16 | 527 | 1771 | 795 | 5276 | 825 | 1890 | 2235 | 2580 | 2890 | 3235 | 3545 | 3855 | 30 | | | |
| | 15 | 517 | | | | | | | | 1945 | 2300 | 2660 | 2975 | 3335 | 3650 | 3970 | 25 |
| | | | | | | | | | | 2020 | 2390 | 2760 | 3090 | 3460 | 3790 | 4120 | 20 |
| | | | | | | | | | | 2240 | 2650 | 3060 | 3425 | 3835 | 4205 | 4570 | 5025 |
| | | | | | | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | | 65 | | | | |
| 580/70R38 155D/158A8 | 18 | 596 | | | | | | | 2725 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | 50 | | | |
| | | | | | | | | | 2460 | | | | | | | | |

Tractor85

| Rozměr pneumatiky LI/SS | Přípustné ráfky | Šířka (mm) | Vnější průměr (mm) | Statický poloměr při zatížení (mm) | Odvalený obvod (mm) | Index obvodové rychlosti (mm) | Nosnost pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (kPa) | | | | | | | | | | Rychlost (km/h) |
|----------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|----|--|-----------------|
| 85% standardní pneumatika | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | | | |
| | | | | | | | | | 805 | 895 | 975 | 1040 | 1120 | | 50 | | |
| | | | | | | | | 790 | 885 | 985 | 1070 | 1140 | 1215 | | 40 | | |
| 280/85R24 115A8/112B | 10 9 | 297 287 | 1087 | 489 | 3241 | 525 | 740 | 845 | 950 | 1055 | 1145 | 1220 | 1300 | | 30 | | |
| | | | | | | | 770 | 875 | 985 | 1090 | 1185 | 1270 | 1350 | | 25 | | |
| | | | | | | | 850 | 970 | 1090 | 1210 | 1315 | 1405 | 1495 | | 20 | | |
| | | | | | | | 945 | 1075 | 1210 | 1340 | 1460 | 1555 | 1655 | 1825 | 10 | | |
| | | | | | | | | 995 | 1105 | 1200 | 1285 | 1360 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 975 | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | 40 | | |
| 320/85R24 122A8/119B | 11 10 9 | 338 328 318 | 1157 | 516 | 3435 | 550 | 915 | 1045 | 1170 | 1300 | 1410 | 1510 | 1605 | | 30 | | |
| | | | | | | | 950 | 1080 | 1215 | 1350 | 1465 | 1565 | 1665 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1050 | 1200 | 1345 | 1495 | 1625 | 1735 | 1845 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1165 | 1330 | 1495 | 1655 | 1800 | 1925 | 2045 | 2250 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1075 | 1205 | 1335 | 1450 | 1550 | 1650 | | 40 | | |
| 340/85R24 125A8/122B | 12 11 | 369 359 | 1190 | 528 | 3527 | 575 | 1005 | 1150 | 1290 | 1430 | 1555 | 1660 | 1765 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1045 | 1190 | 1335 | 1485 | 1610 | 1720 | 1830 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1155 | 1320 | 1480 | 1645 | 1785 | 1910 | 2030 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1285 | 1465 | 1645 | 1825 | 1980 | 2115 | 2250 | 2475 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1270 | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | 40 | | |
| 380/85R24 131A8/131B | 13 12 11 | 390 380 370 | 1256 | 554 | 3710 | 600 | 1190 | 1355 | 1525 | 1690 | 1835 | 1960 | 2085 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1235 | 1405 | 1580 | 1755 | 1905 | 2035 | 2165 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1365 | 1560 | 1750 | 1945 | 2110 | 2255 | 2400 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1515 | 1730 | 1940 | 2155 | 2340 | 2500 | 2660 | 2925 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1495 | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | 40 | | |
| 420/85R24 137A8/137B | 15 14 13 | 459* 449* 439* | 1352* | 591 | 3977 | 625 | 1405 | 1600 | 1795 | 1995 | 2165 | 2315 | 2460 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1455 | 1660 | 1865 | 2070 | 2245 | 2400 | 2555 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1615 | 1840 | 2065 | 2290 | 2490 | 2660 | 2830 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1790 | 2040 | 2290 | 2540 | 2760 | 2950 | 3135 | 3450 | 10 | | |
| 28palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | | | |
| | | | | | | | | | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | 50 | | |
| | | | | | | | | 860 | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | 40 | | |
| 280/85R28 118A8/118B | 10 9 | 293 283 | 1190 | 540 | 3564 | 575 | 805 | 920 | 1030 | 1145 | 1245 | 1330 | 1410 | | 30 | | |
| | | | | | | | 835 | 950 | 1070 | 1185 | 1290 | 1375 | 1465 | | 25 | | |
| | | | | | | | 925 | 1055 | 1185 | 1315 | 1430 | 1525 | 1625 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1025 | 1170 | 1315 | 1460 | 1585 | 1690 | 1800 | 1980 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1040 | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | 40 | | |
| 320/85R28 124A8/124B | 11 10 9 | 336 326 316 | 1259 | 573 | 3805 | 600 | 975 | 1115 | 1250 | 1385 | 1505 | 1610 | 1710 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1010 | 1155 | 1295 | 1440 | 1565 | 1670 | 1775 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1120 | 1280 | 1435 | 1595 | 1730 | 1850 | 1970 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1245 | 1420 | 1595 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | 2400 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1140 | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | 40 | | |
| 340/85R28 127A8/127B | 12 11 | 353 343 | 1289 | 578 | 3839 | 625 | 1065 | 1215 | 1365 | 1515 | 1650 | 1760 | 1875 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1105 | 1265 | 1420 | 1575 | 1710 | 1825 | 1945 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1225 | 1400 | 1570 | 1745 | 1895 | 2025 | 2155 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1360 | 1550 | 1740 | 1935 | 2100 | 2245 | 2385 | 2625 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1370 | 1520 | 1650 | 1760 | 1900 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1340 | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | 40 | | |
| 380/85R28 133A8/130B | 13 12 11 | 408 398 388 | 1365 | 607 | 4050 | 650 | 1255 | 1435 | 1610 | 1785 | 1940 | 2070 | 2205 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1305 | 1485 | 1670 | 1850 | 2010 | 2150 | 2285 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1445 | 1645 | 1850 | 2050 | 2230 | 2380 | 2535 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1600 | 1825 | 2050 | 2275 | 2470 | 2640 | 2810 | 3090 | 10 | | |
| | | | | | | | | 1615 | 1790 | 1945 | 2080 | 2240 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | 1580 | 1775 | 1970 | 2140 | 2285 | 2430 | | 40 | | |
| 420/85R28 139A8/136B | 15 14 13 | 459 449 439 | 1424 | 630 | 4214 | 675 | 1480 | 1690 | 1900 | 2105 | 2290 | 2445 | 2600 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1535 | 1755 | 1970 | 2185 | 2375 | 2535 | 2695 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1705 | 1945 | 2180 | 2420 | 2630 | 2810 | 2990 | | 20 | | |
| | | | | | | | 1890 | 2155 | 2420 | 2685 | 2915 | 3115 | 3315 | 3645 | 10 | | |

* maximální hodnoty podle ETRTO

Statický poloměr zatížení a odvalený obvod jsou vypočítány.

Pro tlak huštění nižší než 60 kPa je zapotřebí dosedací plochu patky zajistit prostřednictvím vhodných opatření.

Změna technických parametrů vyhrazena.

| Rozměr pneumatiky LI/SS | Přípustné ráfky | Šířka (mm) | Vnější průměr (mm) | Statický poloměr při zatížení (mm) | Odvalený obvod (mm) | Index obvodové rychlosti (mm) | Nosnost pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (kPa) | | | | | | | | | | Rychlost (km/h) |
|----------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----------------|
| 85% standardní pneumatika | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | | | |
| | | | | | | | | | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | 50 | | |
| 380/85R30 135A8/135B | 13 12 11 | 407 397 38* | 1429 | 638 | 4246 | 675 | | | 1415 | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | 40 | |
| | | | | | | | 1330 | 1515 | 1705 | 1890 | 2055 | 2195 | 2335 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1380 | 1575 | 1765 | 1960 | 2130 | 2275 | 2420 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1530 | 1745 | 1955 | 2170 | 2360 | 2520 | 2680 | | 20 | | |
| | | | | | | | | 1695 | 1930 | 2170 | 2410 | 2615 | 2795 | 2975 | 3270 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | 50 | | |
| 420/85R30 140A8/140B | 15 14 13 | 453 443 433 | 1486 | 660 | 4405 | 700 | | | 1625 | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | 40 | |
| | | | | | | | 1525 | 1740 | 1955 | 2165 | 2355 | 2515 | 2675 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1580 | 1805 | 2025 | 2250 | 2440 | 2610 | 2775 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1755 | 2000 | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | 20 | | |
| | | | | | | | | 1945 | 2215 | 2490 | 2760 | 3000 | 3205 | 3410 | 3750 | 10 | |
| | | | | | | | | | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | 50 | | |
| 460/85R30 145A8/145B | 16 15 14 | 489 479 469 | 1554 | 686 | 4594 | 725 | | | 1885 | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | 40 | |
| | | | | | | | 1770 | 2015 | 2265 | 2515 | 2730 | 2915 | 3105 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1835 | 2090 | 2350 | 2605 | 2835 | 3025 | 3220 | | 25 | | |
| | | | | | | | 2035 | 2320 | 2605 | 2890 | 3140 | 3355 | 3565 | | 20 | | |
| | | | | | | | | 2255 | 2570 | 2885 | 3205 | 3480 | 3715 | 3955 | 4350 | 10 | |
| 34palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | | | |
| | | | | | | | | | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | 50 | | |
| 380/85R34 137A8/137B | 13 12 11 | 409* 399* 389* | 1536* | 691 | 4580 | 725 | | | 1470 | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | 40 | |
| | | | | | | | 1355 | 1575 | 1770 | 1970 | 2140 | 2315 | 2460 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1405 | 1635 | 1840 | 2040 | 2220 | 2400 | 2555 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1555 | 1810 | 2035 | 2265 | 2460 | 2660 | 2830 | | 20 | | |
| | | | | | | | | 1725 | 2005 | 2260 | 2510 | 2730 | 2950 | 3135 | 3445 | 10 | |
| | | | | | | | | | 1760 | 1955 | 2120 | 2265 | 2430 | | 50 | | |
| 420/85R34 142A8/139B | 15 14 13 | 459 449 439 | 1594 | 713 | 4741 | 750 | | | 1725 | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | | 40 | |
| | | | | | | | 1615 | 1845 | 2070 | 2295 | 2495 | 2665 | 2835 | | 30 | | |
| | | | | | | | 1675 | 1910 | 2145 | 2385 | 2590 | 2765 | 2940 | | 25 | | |
| | | | | | | | 1860 | 2120 | 2380 | 2640 | 2870 | 3065 | 3260 | </ | | | |

Tractor85

| Rozměr pneumatiky LI/SS | Přípustné ráfky | Šířka (mm) | Vnější průměr (mm) | Statický poloměr při zatížení (mm) | Odvalený obvod (mm) | Index obvodové rychlosti (mm) | Nosnost pneumatiky (kg) při tlaku v pneumatice (kPa) | | | | | | | | | | | | Rychlost (km/h) |
|----------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|--|-----------------|
| | | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | 240 | 280 | | | |
| 85% standardní pneumatika | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480/80R42 156A8/156B | 16 15 14 | 513* 503* 493* | 1865* | 841 | 5569 | 875 | 2160 | 2480 | 2800 | 3120 | 3440 | 3760 | 4000 | 50 | | | | | |
| | | | | | | | 1880 | 2160 | 2480 | 2800 | 3120 | 3440 | 3760 | 4000 | 40 | | | | |
| | | | | | | | 1665 | 2010 | 2310 | 2655 | 2995 | 3340 | 3680 | 4025 | 4280 | 30 | | | |
| | | | | | | | 1725 | 2085 | 2400 | 2755 | 3110 | 3465 | 3820 | 4175 | 4440 | 25 | | | |
| | | | | | | | 1915 | 2310 | 2655 | 3050 | 3445 | 3840 | 4230 | 4625 | 4920 | 20 | | | |
| 2335 | 2820 | 3240 | 3720 | 4200 | 4680 | 5160 | 5640 | 6000 | 6595 | 10 | | | | | | | | | |
| 520/85R42 162A8/162B | 18 16 | 562* 542* | 1987* | 892 | 5886 | 925 | 2565 | 2945 | 3325 | 3705 | 4085 | 4465 | 4750 | 50 | | | | | |
| | | | | | | | 2235 | 2565 | 2945 | 3325 | 3705 | 4085 | 4465 | 4750 | 40 | | | | |
| | | | | | | | 1975 | 2390 | 2745 | 3150 | 3560 | 3965 | 4370 | 4780 | 5085 | 30 | | | |
| | | | | | | | 2050 | 2480 | 2845 | 3270 | 3690 | 4115 | 4535 | 4955 | 5275 | 25 | | | |
| | | | | | | | 2270 | 2745 | 3155 | 3620 | 4090 | 4555 | 5025 | 5490 | 5845 | 20 | | | |
| 2770 | 3350 | 3850 | 4420 | 4990 | 5560 | 6130 | 6700 | 7125 | 7830 | 10 | | | | | | | | | |
| 46palcový ráfek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480/80R46 158A8/158B | 16 15 14 | 513* 503* 493* | 1966* | 888 | 5907 | 925 | 2295 | 2635 | 2975 | 3315 | 3655 | 3995 | 4250 | 50 | | | | | |
| | | | | | | | 2000 | 2295 | 2635 | 2975 | 3315 | 3655 | 3995 | 4250 | 40 | | | | |
| | | | | | | | 1770 | 2135 | 2455 | 2820 | 3185 | 3545 | 3910 | 4275 | 4550 | 30 | | | |
| | | | | | | | 1835 | 2215 | 2545 | 2925 | 3300 | 3680 | 4055 | 4435 | 4720 | 25 | | | |
| | | | | | | | 2035 | 2455 | 2825 | 3240 | 3660 | 4075 | 4495 | 4915 | 5230 | 20 | | | |
| 2480 | 2995 | 3445 | 3955 | 4465 | 4975 | 5485 | 5995 | 6375 | 7005 | 10 | | | | | | | | | |
| 520/85R46 158A8/158B | 18 16 | 562* 542* | 2088* | 938 | 6224 | 975 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | | | 50 | | | | | |
| | | | | | | | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | | | 40 | | | | |
| | | | | | | | 2065 | 2500 | 2910 | 3320 | 3730 | 4140 | 4550 | | | 30 | | | |
| | | | | | | | 2145 | 2595 | 3020 | 3445 | 3870 | 4295 | 4720 | | | 25 | | | |
| | | | | | | | 2375 | 2875 | 3345 | 3815 | 4285 | 4755 | 5230 | | | 20 | | | |
| 2900 | 3505 | 4080 | 4655 | 5230 | 5800 | 6375 | 7005 | | | 10 | | | | | | | | | |

* maximální hodnoty podle ETRTO

Statický poloměr zatížení a odvalený obvod jsou vypočítány.

Pro tlak huštění nižší než 60 kPa je zapotřebí dosedací plochu patky zajistit prostřednictvím vhodných opatření.

Změna technických parametrů vyhrazena.

Indexy LI/SI

| LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs | LI | kg | lbs |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|
| 101 | 825 | 1,820 | 121 | 1,450 | 3,200 | 141 | 2,575 | 5,680 | 161 | 4,625 | 10,200 | 181 | 8,250 | 18,200 |
| 102 | 850 | 1,870 | 122 | 1,500 | 3,300 | 142 | 2,650 | 5,840 | 162 | 4,750 | 10,500 | 182 | 8,500 | 18,700 |
| 103 | 875 | 1,930 | 123 | 1,550 | 3,420 | 143 | 2,725 | 6,000 | 163 | 4,875 | 10,700 | 183 | 8,750 | 19,300 |
| 104 | 900 | 1,980 | 124 | 1,600 | 3,520 | 144 | 2,800 | 6,150 | 164 | 5,000 | 11,000 | 184 | 9,000 | 19,800 |
| 105 | 925 | 2,040 | 125 | 1,650 | 3,640 | 145 | 2,900 | 6,400 | 165 | 5,150 | 11,400 | 185 | 9,250 | 20,400 |
| 106 | 950 | 2,090 | 126 | 1,700 | 3,740 | 146 | 3,000 | 6,600 | 166 | 5,300 | 11,700 | 186 | 9,500 | 20,900 |
| 107 | 975 | 2,150 | 127 | 1,750 | 3,860 | 147 | 3,075 | 6,800 | 167 | 5,450 | 12,000 | 187 | 9,750 | 21,500 |
| 108 | 1,000 | 2,200 | 128 | 1,800 | 3,960 | 148 | 3,150 | 6,950 | 168 | 5,600 | 12,300 | 188 | 10,000 | 22,000 |
| 109 | 1,030 | 2,270 | 129 | 1,850 | 4,080 | 149 | 3,250 | 7,150 | 169 | 5,800 | 12,800 | 189 | 10,300 | 22,700 |
| 110 | 1,060 | 2,340 | 130 | 1,900 | 4,180 | 150 | 3,350 | 7,400 | 170 | 6,000 | 13,200 | 190 | 10,600 | 23,400 |
| 111 | 1,090 | 2,400 | 131 | 1,950 | 4,300 | 151 | 3,450 | 7,600 | 171 | 6,150 | 13,600 | 191 | 10,900 | 24,000 |
| 112 | 1,120 | 2,470 | 132 | 2,000 | 4,400 | 152 | 3,550 | 7,850 | 172 | 6,300 | 13,900 | 192 | 11,200 | 24,700 |
| 113 | 1,150 | 2,540 | 133 | 2,060 | 4,540 | 153 | 3,650 | 8,050 | 173 | 6,500 | 14,300 | 193 | 11,500 | 25,400 |
| 114 | 1,180 | 2,600 | 134 | 2,120 | 4,680 | 154 | 3,750 | 8,250 | 174 | 6,700 | 14,800 | 194 | 11,800 | 26,000 |
| 115 | 1,215 | 2,680 | 135 | 2,180 | 4,800 | 155 | 3,875 | 8,550 | 175 | 6,900 | 15,200 | 195 | 12,150 | 26,800 |
| 116 | 1,250 | 2,760 | 136 | 2,240 | 4,940 | 156 | 4,000 | 8,800 | 176 | 7,100 | 15,700 | 196 | 12,500 | 27,600 |
| 117 | 1,285 | 2,830 | 137 | 2,300 | 5,080 | 157 | 4,125 | 9,100 | 177 | 7,300 | 16,100 | 197 | 12,850 | 28,300 |
| 118 | 1,320 | 2,910 | 138 | 2,360 | 5,200 | 158 | 4,250 | 9,350 | 178 | 7,500 | 16,500 | 198 | 13,200 | 29,100 |
| 119 | 1,360 | 3,000 | 139 | 2,430 | 5,360 | 159 | 4,375 | 9,650 | 179 | 7,750 | 17,100 | 199 | 13,600 | 30,000 |
| 120 | 1,400 | 3,080 | 140 | 2,500 | 5,520 | 160 | 4,500 | 9,900 | 180 | 8,000 | 17,600 | 200 | 14,000 | 30,900 |

| Metrická jednotka | Britská jednotka | Metrická jednotka | Britská jednotka |
|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 millimetr (mm) | = 0,03937 palce | 1 kilometr za hodinu (Km/h) | = 0,62137 mil za hodinu |
| 1 metr (m) | = 1,09361 yardu | 1 kilopascal (kPa) | = 0,145 libry na čtvereční palec |
| 1 kilometr (Km) | = 0,62137 míle | 1 bar | = 100 kilopascalů |
| 1 litr (l) | = 0,21997 galonu (UK) | 1 kilowatt (kW) | = 1,34 koňské síly |
| 1 litr (l) | = 0,26417 galonu (USA) | 1 newtonmetr (N,m) | = 0,113 palce-libry |
| 1 gram (g) | = 0,035274 unce | | |
| 1 kilogram (kg) | = 2,205 libry | | |

| Teploty | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| (stupně Fahrenheita - 32) x 0,55 = stupně Celsia | 32 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 85 | 95 | 105 | 140 | 175 | 212 | °F |
| (stupně Celsia x 1,8) + 32 = stupně Fahrenheita | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 60 | 80 | 100 | °C |

Převodní tabulka

| ETRTO - SRI | Konvenční značení | Metrické značení (80/85) | Široká řada (70/75) | Extra široká řada (60/65/85) | Kultivační řada (90/95/105) |
|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 525 | 11.2R24 | 280/85R24 | 320/70R24 | | |
| 550 | 12.4R24 | 320/85R24 | 360/70R24 | 420/65R24 | |
| 575 | 13.6R24 | 340/85R24 | 380/70R24 | 440/65R24 | |
| 600 | 14.9R24 | 380/85R24 | 420/70R24 | 480/65R24 | 230/95R32 |
| 625 | 16.9R24 | 420/85R24 | 480/70R24 | 540/65R24 | 270/95R32 |
| 650 | 16.9R26 | 480/70R26 | | 540/65R26 | |
| | | 620/75R26 | | | |
| 575 | 11.2R28 | 280/85R28 | 320/70R28 | | |
| 600 | 12.4R28 | 320/85R28 | 360/70R28 | | 230/95R32 |
| 625 | 13.6R28 | 340/85R28 | 380/70R28 | 440/65R28 | 270/95R32 |
| 650 | 14.9R28 | 380/85R28 | 420/70R28 | 480/65R28 | 230/95R36 |
| | | | | 520/60R28 | |
| 675 | 16.9R28 | 420/85R28 | 480/70R28 | 540/65R28 | |
| | | | | 600/60R28 | |
| 675 | 14.9R30 | 380/85R30 | 420/70R30 | | |
| 700 | 16.9R30 | 420/85R30 | 480/70R30 | 540/65R30 | |
| | | | | 600/65R28 | |
| | | | | 600/60R30 | |
| 725 | 18.4R30 | 460/85R30 | 520/70R30 | | 210/95R44 |
| | | | 600/70R28 | | |
| 825 | | | 650/75R32 | | |
| 875 | | | 710/75R32 | 800/65R32 | |
| 925 | | | 800/70R32 | 900/60R32 | |
| 725 | 14.9R34 | 380/85R34 | | | |
| 750 | 16.9R34 | 420/85R34 | 480/70R34 | 540/65R34 | 230/95R44 |
| | | | 600/70R30 | 710/60R30 | |
| 775 | 18.4R34 | 460/85R34 | 520/70R34 | 600/65R34 | |
| | | | | 650/60R34 | |
| 825 | 20.8R34 | | | 650/65R34 | |
| | | | | 710/60R34 | |

Průkopnické ekologické inovace

Continental prosazuje obnovitelné zdroje, např. Taraxagum. Za tuto úspěšnou iniciativu obdržela společnost Continental evropskou cenu za ochranu životního prostředí „GreenTec Award“. Výrobce pneumatik současně dodržuje Evropskou směrnici pro chemikálie REACH, která popisuje požadavky na registraci, hodnocení, schvalování a omezování chemikálií.

Continental Commercial Specialty Tires (CST) neustále investuje do rozvoje udržitelných inovací pro ekonomicky a ekologicky účinnou mobilitu. Kromě snižování spotřeby paliva a energie se výrobce pneumatik zaměřuje na prodloužení životnosti svých pneumatik. Pneumatiky s dlouhou životností spotřebovávají méně energie během celého výrobního procesu i během použití. Kromě toho se Continental CST snaží využívat neekologičtější zdroje surovin.

Continental CST bude pokračovat ve zvyšování udržitelné výkonnosti svých pneumatik a významně tak přispívat k ochraně životního prostředí a čistější budoucnosti.



| ETRTO - SRI | Konvenční značení | Metrické značení (80/85) | Široká řada (70/75) | Extra široká řada (60/65/85) | Kultivační řada (90/95/105) |
|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 725 | 13.6R36 | 340/85R36 | | | 210/95R44 |
| 700 | | | | | 270/95R38 |
| 725 | 12.4R38 | 320/85R38 | | | |
| 750 | 13.6R38 | 340/85R38 | | | |
| | | 380/80R38 | | | |
| 775 | 14.9R38 | 380/85R38 | 400/75R38 | | 270/95R44 |
| 800 | 16.9R38 | 420/85R38 | 480/70R38 | 540/65R38 | 230/95R48 |
| | | | 600/70R34 | | |
| 825 | 18.4R38 | 460/85R38 | 520/70R38 | 600/65R38 | 270/95R48 |
| | | | | 650/60R38 | 300/95R46 |
| | | | | 710/60R34 | |
| 875 | 20.8R38 | 520/85R38 | 580/70R38 | 650/65R38 | |
| | | | | 600/65R42 | |
| | | | | 710/60R38 | |
| 875 | 18.4R42 | 480/80R42 | | 600/65R42 | |
| 925 | 20.8R42 | 520/85R42 | 580/70R42 | 650/65R42 | |
| | | | 620/70R42 | 710/60R42 | |
| | | | 650/75R38 | | |
| | | | 710/70R38 | | |
| 925 | 18.4R46 | 480/80R46 | | | |
| 975 | 20.8R46 | 480/80R50 | 710/70R42 | 650/85R38 | 380/90R50 |
| | | 520/85R46 | 800/70R38 | 900/60R38 | 380/105R46 |
| 1025 | | | 710/75R42 | 900/60R42 | 380/90R54 |
| | | | 710/65R46 | | 380/105R50 |
| 1125 | | | 750/65R46 | 900/65R46 | |

Index rychlosti

| Symbol | A 1 | A 2 | A 3 | A 4 | A 5 | A 6 | A 7 | A 8 | B | C | D | E | F | G | J |
|-----------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Rychlost (km/h) | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Rychlost (mph) | 2.5 | 5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 22.5 | 25 | 30 | 35 | 40 | 43 | 50 | 55 | 62 |

Continental Barum s.r.o.

Objízdna 1628
765 02 Otrokovice

www.continental.cz
www.continental-pneumatiky.cz/specialni
www.continental-agriculture.com